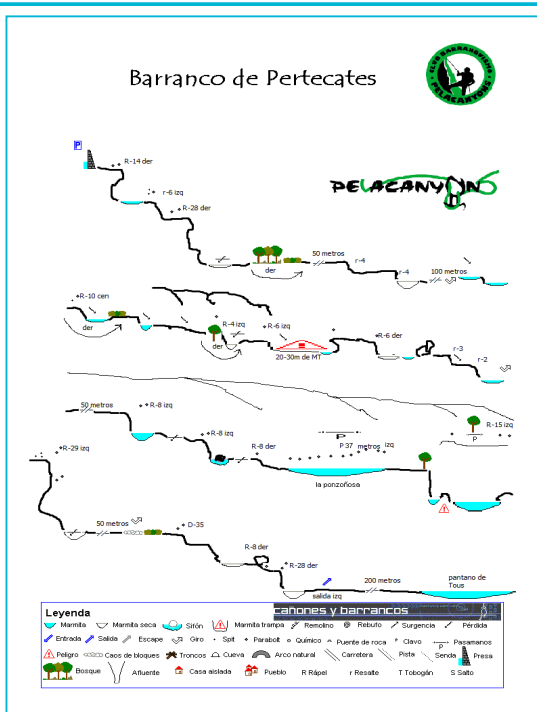




## BARRANCO DE PERTECATES

### Datos prácticos



Croquis ampliado pulsando en la imagen

### Otros datos

**Toponimia:** SIN DATOS

**Mapa:** Sin datos

**Zona o macizo:** SIN DATOS

**Cuenca:** Júcar

**Coord. GPS del inicio:** Sin datos

**Coord. GPS del final:** Sin datos

**Altura en inicio:** Sin datos

**Altura en final:** Sin datos

**Longitud:** Sin datos

**Desnivel:** Sin datos

**Carácter:** Sin datos

**Tipo de roca:** Sin datos

**Combinable con el descenso de:**

[Barranco de la Olla](#)

**Especies amenazadas:** En todos los habitats viven animales y plantas que merecen nuestro respeto

**Historia:** Sin datos

Si tienes datos sobre algún cañón o barranco que no figure en estas páginas y quieres que lo haga, utiliza nuestro **GENERADOR DE PAGINAS WEB**. Sin necesidad de conocer ningún lenguaje de programación podrás construir una página, si quieres personalizada, que se incorporará a la información en esta Web



Página creada el 17/04/2012 por:

[Club Barranquismo Pelacanyons](#)

**País:** ESPAÑA

**Provincia o Departamento:** VALENCIA

**Acceso desde:** TOUS

**Altura de rápel mas largo:** 30

**Información del caudal:** Normalmente seco, marmitas con agua evitables

**Combinación de vehículos:** No

**Material necesario:** 2 x 35 metros

**Neopreno:** Solo despues de lluvias

**Material de instalación:** Aconsejable llevar material de instalación de repuesto

**Epoca:** Sin datos

**Observaciones:** Sin datos

**Aproximación:** Pasamos el pueblo de Tous en dirección a la presa. Ponemos el cuenta-kilometros a 0 a la salida del pueblo. En el Km 4,7 veremos un desvío a la izquierda que va a la presa, nosotros seguiremos recto, en el km 6,5, cogemos el desvío a la derecha (indicación de depósito de incendios), en el km 10,1 desvío a la izquierda, en el km 17,9 parking de la Sima la Llenca, seguimos recto, en el km 21,6 encontramos el parking del Barranco, con un cartel de Fuente Pertecates. (en la mayoría de los cruces encontraremos letreros que marcan la dirección de Barranco Pertecates)

**Retorno:** Despues del último rapel, seguimos unos metros por el cauce y veremos un hito donde giraremos a nuestra izquierda y ascenderemos por fuerte pendiente y camino poco marcado, hasta superar la última faja, cruzaremos una baguada a nuestra derecha y subiremos un poco hasta encontrar un carril en mal estado, giramos a la izquierda por el carril y en unos 15 minutos más llegaremos al coche.

**Horario de aproximación:** Inmediata

**Horario de descenso:** 3 h

**Horario de retorno:** De 45 minutos a 1 hora

**Escapes:** Sin datos

**Descripción:** Sin datos

**Restricciones o prohibiciones:** **No se conocen**

Nota: algunos datos pueden variar. Si observas algún dato incorrecto, no dudes en ponerte en contacto con nosotros. Recuerda que los cursos de agua están sujetos a variaciones después de crecidas y que la instalación puede sufrir cambios o pueden aparecer restricciones o prohibiciones a la hora de acometer su descenso.

**Respetar el medio. No abandones basura, no hagas ruidos innecesarios, procura no andar por el cauce si existe la posibilidad de no hacerlo y recuerda que siempre es mejor y mas cómodo nadar, si la profundidad lo permite, que andar por el cauce.**

**ADVERTENCIA:** Sería una imprudencia acometer un descenso de un cañón o barranco únicamente interpretando estos datos y sin experiencia previa.

Los autores de estas páginas no se hacen responsables de cualquier tipo de incidente derivado de la interpretación de los datos

**Mas información:**

[http://www.barranquismo.net/BD/buscador\\_m.php](http://www.barranquismo.net/BD/buscador_m.php)

[www.barranquismo.net](http://www.barranquismo.net)

Stats [phpMyVisites](#)