

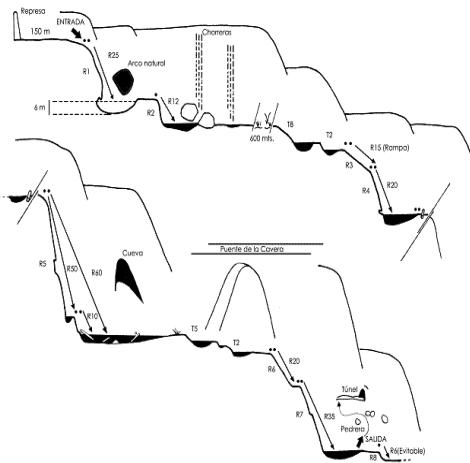


## BARRANCO DE OTONEL

Cerrar Imprimir

## Barranco de Otonel

Muela de Cortes (Dos Aguas)



Croquis ampliado pulsando en la imagen

[Album de fotos del barranco](#)

## Otros datos

**Toponimia:** BARRANCO DE LAS DONCELLAS**Mapa:** IGN 1:50.000 Hoja 746 1 y 2 (Dos Aguas, Millares)**Zona o macizo:** MUELA DE CORTES**Cuena:** JÚCAR**Coord. GPS del inicio:** Sin datos**Coord. GPS del final:** Sin datos**Altura en inicio:** 400**Altura en final:** 200**Longitud:** Sin datos**Desnivel:** 200**Carácter:** Abierto**Tipo de roca:** Tobas Calizas y Travertinos**Combinable con el descenso de:**

Sin datos

**Especies amenazadas:** En todos los habitats viven animales y plantas que merecen nuestro respeto**Historia:** Sin datos

Si tienes datos sobre algún cañón o barranco que no figure en estas páginas y quieres que lo haga, utiliza nuestro **GENERADOR DE PAGINAS WEB**. Sin necesidad de conocer ningún lenguaje de programación podrás construir una página, si quieres personalizada, que se incorporará a la información en ésta Web



## Datos prácticos

**País:** ESPAÑA**Provincia o Departamento:** VALENCIA**Acceso desde:** DOS AGUAS**Altura de rápel mas largo:** 60m**Información del caudal:** Barranco de escaso caudal pero con agua todo el año. En caso de que el agua circule desde la represa puede ser delicado.**Combinación de vehículos:** Para realizar la combinación de coches desde la cabecera del barranco retomaremos la carretera que se explica en el acceso y en el primer desvío (donde pone el cartel "los chorradores") seguiremos por la izquierda, siguiendo las indicaciones del cartel, hasta cruzar un gran puente de unos 30 m de altura (Puente de la Cavera) y que se encuentra sobre el mismo barranco. Seguiremos unos 400 metros más con el coche hasta que encontremos una pista de tierra descendente a mano derecha, a los pies de un poste de alta tensión y cercana a una Cruz memorial. El coche lo dejaremos a la entrada de la pista (no es transitable por abandono). La combinación de coches son 4 km.**Material necesario:** Cuerdas mínimas necesarias: 2x50; Cuerdas recomendadas: 2x70;**Neopreno:** Si**Material de instalación:** Siempre es recomendable.**Epoca:** Todo el año**Observaciones:** Sin datos**Aproximación:** Desde la población de Dos Aguas, partiremos dirección Millares. En el P.K. 53 cogemos un desvío a mano derecha que lleva hasta la población de Otonel y a la presa del Naranjero. Seguiremos sin tomar ningún desvío hasta cruzar tres túneles. Una vez salgamos del tercero continuaremos hasta encontrar un desvío a mano izquierda (es la carretera que va a Otonel) a la altura de un cartel que pone Los Chorradores. Tomaremos el desvío. Una vez termina la subida del puerto y la carretera comienza a descender, tomaremos una pista de tierra a mano derecha que baja hacia una represa. Antes de llegar a la represa veremos unos escampados. Aquí dejaremos los coches. Hasta el cauce y primer rápel apenas hay 50 metros. MAPA TOPOGRÁFICO 1:10.000 [http://turia.cap.gva.es/icv/pags/mapa2b.asp?MAPA=746\(1-2\)&NOMBRE=746\(1-2\)](http://turia.cap.gva.es/icv/pags/mapa2b.asp?MAPA=746(1-2)&NOMBRE=746(1-2))**Retorno:** Desde el final del último rápel, buscaremos una pedrera a mano izquierda. Subiremos por ella con cuidado de no lanzar piedras a nuestros compañeros hasta dar con una pista abandonada que atraviesa un túnel (utilizada antiguamente para las obras de canalización la acequia real del Júcar). Seguiremos por la pista, atravesando el túnel hasta dar con la carretera y los coches. Si no hemos hecho combinación, podemos volver por la carretera andando o bien buscar una senda que dicen que existe pero de la que no tengo datos.**Horario de aproximación:** Inmediata**Horario de descenso:** 3-4 horas (según grupo)**Horario de retorno:** 15 min; 50min(sin comb)**Escapes:** Existen escapes a lo largo de todo el descenso.**Descripción:** El cañón se desarrolla por cauce abierto en su mayor parte. Se encuentra conformado por tobas calizas y travertinos que ambientan el descenso al encontrarse la mayoría de las cascadas forradas de verdes musgos y líquenes. Las equipaciones están conformadas por parabolts en su mayor parte y químicos en el R60 (pese a ello es el rápel peor equipado). La primera dificultad se trata de un R25 que receptiona en una marmita vacía llena de gravas y arenas. Después de fuertes lluvias es posible que este primer tramo lleve agua y nos encontremos con un rápel de menos altura y una marmita llena (valorar caudal en este caso). A continuación, un R12 nos encarama a unas chorreras que caen desde la derecha hidrográfica. El agua se

Página creada el 13/11/2005 por:  
*Anónimo*

[www.barranquismo.net](http://www.barranquismo.net)

Stats phpMyVisites

precipita desde unos 40 metros de altura, difuminándose entre los musgos y cayendo pulverizada. Tras el R12, atravesaremos un paso natural conformado por bloques soldados y que suele encontrarse parcialmente sifonado. A continuación viene un tramo de transición de unos 600 metros con bastante maleza. Lo salvaremos buscando las pocas sendas que recorren la derecha hidrográfica entre juncos y otra maleza. Tras unos 15 min de andar, un T8 y un T2 nos invita a refrescarnos. Seguidamente rapelaremos por una rampa equipada de unos 15m en cuyo final se encuentra la cabecera de un R20. Al final de la badina de recepción y en la zona más encañonada de todo el descenso encontramos la cabecera del R60. Este rápel podemos fraccionarlo en R50 y R10. Se trata del único tramo sin escapes de todo el descenso y del único que puede presentar complicaciones en caso de fuerte caudal. Tras este rápel, un T5 y un T2 nos llevan justo debajo del puente de Cavera. En este punto, encontramos la última dificultad: un R20 arrampado que nos deja en la cabecera de un R35. Tras este rápel existe la posibilidad de hacer un R6, pero es evitable y no merece la pena.

#### FICHA TÉCNICA:

R1: 2 parabolts dcha

R2: 1 parabolts + puente de roca izda

R3: 2 parabolts dcha

R4: 2 parabolts dcha

R5: R50: 3 collinox izda abajo ó 2 químicos + parabolts dcha; R10: 2 parabolts dcha

R6: 2 cañamos izda

R7: 2 parabolts dcha

R8: 1 spit dcha

#### Restricciones o prohibiciones: **No se conocen**

Nota: algunos datos pueden variar. Si observas algún dato incorrecto, no dudes en ponerte en contacto con nosotros. Recuerda que los cursos de agua están sujetos a variaciones después de crecidas y que la instalación puede sufrir cambios o pueden aparecer restricciones o prohibiciones a la hora de acometer su descenso.

**Respetar el medio. No abandonar basura, no hacer ruidos innecesarios, procura no andar por el cauce si existe la posibilidad de no hacerlo y recuerda que siempre es mejor y más cómodo nadar, si la profundidad lo permite, que andar por el cauce.**

**ADVERTENCIA:** Sería una imprudencia acometer un descenso de un cañón o barranco únicamente interpretando estos datos y sin experiencia previa. Los autores de estas páginas no se hacen responsables de cualquier tipo de incidente derivado de la interpretación de los datos

#### Más información:

[http://www.barranquismo.net/BD/buscador\\_m.php](http://www.barranquismo.net/BD/buscador_m.php)