



## BARRANCO DE FRAIMÓ

Cerrar Imprimir

## Datos prácticos

**País:** ESPAÑA**Provincia o Departamento:** ALICANTE**Acceso desde:** ALCOLETJA (ALICANTE)**Altura de rápel mas largo:** 46m

**Información del caudal:** El barranco se encuentra totalmente seco debido a su régimen estrictamente torrencial, que condiciona la existencia de caudal únicamente a breves períodos de tiempo asociados a lluvias torrenciales. El barranco desaguará con suma rapidez debido a su reducida cuenca de absorción. Además, su gran verticalidad, su cauce abierto y la prácticamente inexistencia de marmitas, imposibilita que el agua pueda llegar a estancarse en ningún punto. La única marmita que existe se encuentra en la base del R3 de 13m.

**Combinación de vehículos:** Existe una combinación de vehículos de 7.700m. La forma de realizarla se describe detalladamente en el apartado de la aproximación.

**Material necesario:** 2 cuerdas de 50m y cuerda de seguridad

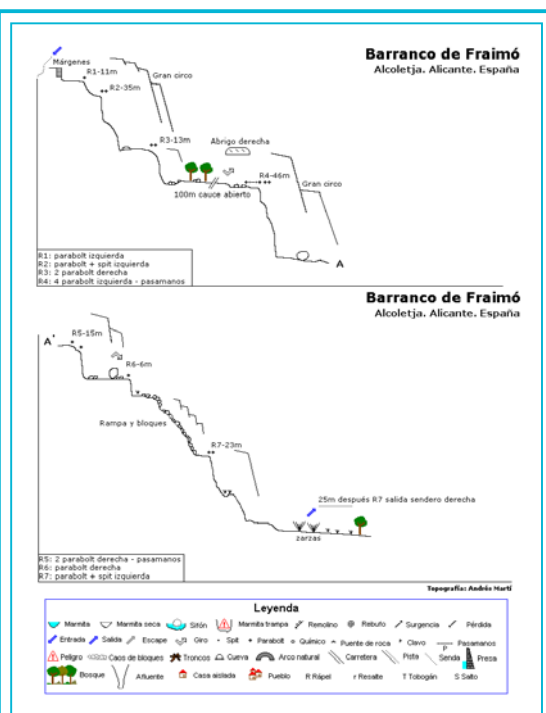
**Neopreno:** No

**Material de instalación:** El barranco se encuentra equipado con parabolts M10, spit M8 y placas con anilla tipo Fixe II. Existen dos pasamanos equipados con cuerda fija. Los puntos de anclaje dobles se encuentran reasegurados entre si con cordinos y cintas. Es aconsejable llevar material de instalación de repuesto.

**Epoca:** Todo el año. En verano es muy caluroso debido a su orientación. En pleno invierno la sierra de Aitana puede sufrir nevadas intensas.

**Observaciones:** Combinación de vehículos. Rápeles de bastante altura.

**Aproximación:** Para este descenso es necesario realizar una combinación de vehículos de 7.700m. No obstante, si no se dispone de dos vehículos, siempre queda la posibilidad de realizar el acceso o el retorno caminando por la pista y la carretera. Llegar a la población de Alcoletja (Alicante). El pequeño pueblo de interior de Alcoletja se encuentra a 19Km de la ciudad de Alcoy y a 43Km de la ciudad de Benidorm. Una vez en el pueblo de Alcoletja deberemos cruzarlo con dirección a la sierra y base militar de Aitana, siguiendo para ello la calle principal. 1.100 metros después de salir de Alcoletja hay que desviarse a la izquierda por una pista. Ya por la pista de tierra se dejan 2 desvíos a la derecha y 1 desvío a la izquierda. Tras 500m desde la carretera y en una curva cerrada a la izquierda, se encuentran los restos de un antiguo molino a la derecha. Aparcar donde no moleste el coche. Las coordenadas de este punto son: 30S 0733099 y T67 4283543 (Datum European 1979). Con el segundo coche hay que volver a la carretera y subir hasta la base militar de Aitana. Tras rebasar la puerta de acceso a la base militar desviarse a la izquierda por una pista de tierra, (4.500m desde el primer parking del molino). Al inicio de la pista existe un poste indicador de los senderos de pequeño recorrido (PR) 20, 21 y 22 con dirección a Aitana, Benifato y Confrides. Seguir por la pista 3.200m, punto en el que otras 2 pistas se unen a la nuestra. Aparcar donde no moleste el coche. Las coordenadas de este punto son: 30S 0734944 y T67 4282829 (Datum European 1979). La pista se encuentra en buenas condiciones para cualquier tipo de vehículo. Ya caminando hay que coger la pista que discurre paralela a la pista por la que acabamos de llegar con el coche, pero en dirección opuesta a la que traíamos, es decir, con dirección a la base militar. Esta pista desciende progresivamente hasta el cauce del barranco, pasando junto a un pequeño corral en ruinas y junto a una casa. Finalmente alcanza el cauce en una zona bastante llana, donde existen márgenes utilizados antiguamente para el cultivo. Entre los márgenes un sendero desciende, hasta que paulatinamente la tierra deja paso a la roca y aparece un pequeño tramo excavado y a los pocos metros el primer rápel.



Croquis ampliado pulsando en la imagen

## Otros datos

**Toponimia:**

**Mapa:** Alcoletja 821(3-4) escala 1:10.000 y Pla del Cirer 847(3-1) escala 1:10.000, ambos editados por el Instituto Cartográfico Valenciano: <http://www.icv.gva.es>

**Zona o macizo:** SIERRA DE AITANA

**Cuenca:**

**Coord. GPS del inicio:** 30S 0734155 y T67 4283575 (Datum European 1979)

**Coord. GPS del final:** Parking del final del barranco: 30S 0733099 y T67 4283543 (Datum European 1979)

**Altura en inicio:** 1.065 msnm aprox.

**Altura en final:** 890 msnm aprox.

**Longitud:** 350m aprox.

**Desnivel:** 175m

**Carácter:** Barranco de carácter muy abierto, con rápeles altos en grandes circos y el cauce poco excavado y trabajado por el agua.

**Tipo de roca:** El barranco se encuentra excavado en roca calcárea. Muchas de las cascadas poseen coladas de toba.

**Combinable con el descenso de:**

Sí. El pueblo de Abdet y los barrancos de Abdet y Sord se encuentran a 16Km del pueblo de Alcoletja.

**Especies amenazadas:** En todos los habitats viven animales y plantas que merecen nuestro respeto.

**Historia:** Fue abierto a finales de la década de los 90 por miembros del Club d'Espeleologia i Escalà Contestà de la

población alicantina de Cocentaina. Agradecer desde aquí a mi amigo Poli Pérez, miembro del mencionado club, que nos llevase a descenderlo en septiembre de 2006.

Si tienes datos sobre algún cañón o barranco que no figure en éstas páginas y quieres que lo haga, utiliza nuestro **GENERADOR DE PAGINAS WEB**. Sin necesidad de conocer ningún lenguaje de programación podrás construir una página, si quieres personalizada, que se incorporará a la información en ésta Web



Página creada el **26/12/2006** por:  
*Andrés Martí*

[www.barranquismo.net](http://www.barranquismo.net)

Stats phpMyVisites

**Retorno:** 25 metros después del último rápel coger un sendero situado en la orilla derecha orográfica. El sendero discurre por encima y paralelo al barranco, para finalmente descender hasta el cauce en un punto en el que existe una pequeña casita de bombeo y una surgencia. Justo por debajo de la casita cruzar a la orilla izquierda orográfica, a través de una pequeña pasarela y seguir una manguera y una canalización hasta una balsa. En este punto girar a la izquierda y coger una pista que discurre por campos de olivos y desciende hasta los restos del antiguo molino donde hemos dejado uno de los coches.

**Horario de aproximación:** 0h20 con combinación de vehículos. (-115m de desnivel)

**Horario de descenso:** 2h (según grupo)

**Horario de retorno:** 0h25 con combinación de vehículos. (-120m de desnivel)

**Escapes:** Gracias a que el cauce es muy abierto se puede salir del mismo en prácticamente cualquier punto del descenso, aunque posteriormente puede resultar muy difícil alcanzar la cabecera o el final del barranco debido a la altura de los circos que existen.

**Descripción:** Barranco bonito y con bastante interés. Es un descenso muy poco conocido, ya que fue abierto a finales de la década de los 90 por miembros del Club d'Espeleologia i Escalà Contestà de la población alicantina de Cocentaina. Es muy vertical ya que salva un desnivel de 175m en unos 350m de desarrollo con 7 rápeles de considerable altura, siendo el más alto de 46m.

**Restricciones o prohibiciones:** **Ninguna. No ostante, ante la existencia de un ejemplar de águila perdicera por la zona, sería recomendable NO realizar su descenso desde el 1 de Enero al 30 de Junio y así favorecer la reproducción de la especie respetando de esta forma periodo de nidificación y cría.**

Nota: algunos datos pueden variar. Si observas algún dato incorrecto, no dudes en ponerte en contacto con nosotros. Recuerda que los cursos de agua están sujetos a variaciones después de crecidas y que la instalación puede sufrir cambios o pueden aparecer restricciones o prohibiciones a la hora de acometer su descenso.

**Respetar el medio. No abandones basura, no hagas ruidos innecesarios, procura no andar por el cauce si existe la posibilidad de no hacerlo y recuerda que siempre es mejor y mas cómodo nadar, si la profundidad lo permite, que andar por el cauce.**

**ADVERTENCIA:** Sería una imprudencia acometer un descenso de un cañón o barranco únicamente interpretando estos datos y sin experiencia previa. Los autores de éstas páginas no se hacen responsables de cualquier tipo de incidente derivado de la interpretación de los datos

**Más información:**

[http://www.barranquismo.net/BD/buscador\\_m.php](http://www.barranquismo.net/BD/buscador_m.php)